

DC BANTRUMMA

Mottagning/Lossning

Anordna upplagsplats i god tid och se till att underlaget är plant. Lägg ut träreglar så att valv och klossar ligger fritt från marken och monteringsytor hålls rena.

I samband med lossning kontrolleras delarna. För att undvika skador På trumögon/valv vid lossning använd ett mellanlägg av typ lastpall eller annat lämpligt, lägg ett jämt tryck med gafflarna för att undvika punktlaster.



Grundläggning/Lyft

Ledningsbädd

Ledningsbädd tjocklek ska bestå av minst vara 100 mm packning ledningsbädd. Därefter ett ej packat avjämningslager på 50 mm. Vi rekommenderar stenmjöl eller sand och max sten storlek i avjämningslagret 31,5 mm.

Ledningsbädden utförs med månggraderat material av materialtyp 2 eller 3B enligt AMA Anläggning tabell CE/1. Största kornstorlek får vara 63 mm. Packning utförs med antal överfarter enligt tabell AMA CE/4 beroende på packningsredskap och fyllningsmaterial. Trumman förutsätter jämn lastfördelning under hela rörledningen.

Inom Trafikverkets verksamhetsområde (kategori A samt järnväg) ska ledningsbädd och avjämningslager utföras med materialtyp 1 eller 2 enligt tabell AMA CE.



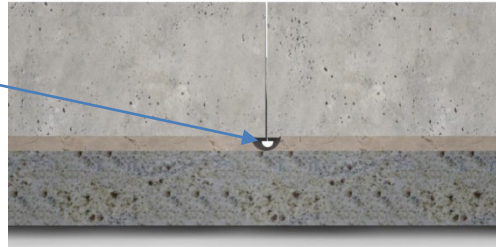
Lyft skall utföras med kätting som har en spridningsvinkel på max 60 grader.

Isolera trummänder så att inte tjällyft kan förekomma.

Trummända ska skyddas så att vatten inte underminerar trumman eller trummända. Utförs förslagsvis med gummiduk.

Lägg ut första plattan och gräv ur ca 100 mm framför plattan innan nästa platta läggs ut. Lämna 5 mm avstånd mellan plattor.

Vid behov kan avståndet mellan plattorna minskas.



Kontrollera plattornas riktning och höjd noga.

Därefter monteras klossarna i uttagen på plattan. Innan valv ställs på plats, sätts Fiskbalkar fast med hjälp av rostfria vinkeljärn i botten på bottenplattan i en vinkel på ca 45-50° så den tar emot på båda sidor av bottenplattans förhöjda kanter. Därefter fylls med grusmaterial Och stenar för att efterlikna en naturlig bäckbotten.

Valv monteras växelvis mot platta för att uppnå överlapp mellan skarvarna.



Kringfyllnad

Packad motfyllnad enligt konstruktörens anvisning och AMA betongrör.

Motfyllning utförs så att inte betongelement eller tättningsband riskerar skador.

Tätning av skarv

Skarvar tätas enligt konstruktörens anvisning med
Förslagsvis tätningssmatta B=500 en bit ner på plattan.
På det fiberdukklass N5 alternativt dubbla N3 som skyddar
tätning. Fiberdukens uppgift är både täta och skydda tätningssmattan.

Skarvar som blir synliga i trumända

Vi rekommenderar tunn plåt i rostfritt som blir lite snyggare än fiberduken.
Gäller bara vid risk för synlig fiberduk

